



Λογιστική Φορολογική Ενημέρωση



Πανελλήνια Ομοσπονδία Φοροτεχνικών Ελευθέρων Επαγγελματιών
Περιοδική Ενημερωτική Έκδοση σε Λογιστικά & Φοροτεχνικά θέματα

• Αριθμός Φύλλου 104 • 8 Δεκεμβρίου 2010

Ιουλιανού 42-46, 10 434, Αθήνα Τηλ.: 210 82 53 445 Fax: 210 82 53 446 e-mail: pofee@otenet.gr web site: www.pofee.gr

::: επιγραμματικά:::

- Ημερίδα της ΕΦΕΕΘ για την πιστοποίηση του Λογιστή - Φοροτεχνικού
- ΓΣΕΒΕΕ: Η μη εμπρόθεσμη καταβολή εισφορών στον ΟΑΕΕ πρέπει να αποπoinικοποιηθεί
- ΙΧ: Τεράστιες οι διαφορές στις τιμές λιανικής σε Ελλάδα και Γερμανία
- Συμφωνία εργοδοτών - ΓΣΕΕ για τις επιχειρησιακές συμβάσεις
- ΣΕΒ: Προτάσεις σοκ για τους εργαζόμενους.
- 3+1 βήματα για αποφυγή ευρω-χρεοκοπίας και επιστροφή στη δραχμή

Επιστολή Π.Ο.Φ.Ε.-Ε.

Ψηφοδέλτιο Π.Ο.Φ.Ε.-Ε. για την ΣτΑ

Ψηφοδέλτιο Π.Ο.Φ.Ε.-Ε. για τα Περιφερειακά Τμήματα

Εκλογική Διακήρυξη και Προγραμματικές Θέσεις Π.Ο.Φ.Ε.-Ε.

Εκλογικά Τμήματα Ο.Ε.Ε σε όλη την Ελλάδα - πού θα ψηφίσετε



Φορολογικά | Οικονομικά



ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΩΝ ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ- ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ (Π.Ο.Φ.Ε.-Ε.)

ΕΚΛΟΓΕΣ Ο.Ε.Ε. ΚΥΡΙΑΚΗ 12/12/2010

Συνάδελφε που είσαι:

- Οικονομολόγος
 - Κάτοχος Αδείας Λογιστή - Φοροτεχνικού
 - Εργαζόμενος, Ελεύθερος Επαγγελματίας ή Άνεργος
- σε καλούμε να στηρίξεις τον ΔΙΚΟ ΣΟΥ αγώνα, ανεξάρτητα από την κομματική πειθαρχία που θέλουν πάλι να σου επιβάλλουν

Αυτές οι εκλογές είναι καθοριστικές για το ΠΑΡΟΝ & το ΜΕΛΛΟΝ του Επαγγέλματός μας.

Αγωνίσου δίπλα μας γιατί:

- ✓ Το Επάγγελμά μας, ένα βήμα πριν την Πιστοποίηση, μας χρειάζεται **ΕΝΩΜΕΝΟΥΣ** και ισχυρούς.
- ✓ Χρειαζόμαστε την πραγματική αναβάθμιση του Επαγγέλματός μας, όχι ΜΟΝΟ με τις ευθύνες που μας αναλογούν αλλά **ΚΑΙ** με δικαιώματα.
- ✓ Στο Οικονομικό Επιχειρητήριο που οραματιζόμαστε ΠΡΕΠΕΙ και ΜΠΟΡΕΙ να υιάρχει ενεργή συμμετοχή ΟΛΩΝ των Μελών του.
- ✓ Θέλουμε το Επιμελητήριο μας με οριστικό ρόλο και δράση στα οικονομικά δρώμενα σε Εθνικό και Τοπικό επίπεδο και όχι άφωνο κομματικό ακόλουθο.

**Ενίσχυσε με την ψήφο σου
την προσπάθεια της Π.Ο.Φ.Ε.-Ε. γιατί ΜΟΝΟΝ**

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ
ΜΠΟΡΟΥΜΕ!!!**

Προβληθείτε εδώ

ενημέρωση

Αν ενδιαφέρεστε να προβείτε με διοργνωτική καταχώρηση της απειρήνη σας,

παράλληλα με αποστολή στο 210 8253445 ή στο e-mail: pofee@otenet.gr

Φορολογικά | Οικονομικά

ΠΟΛ. 1173/2010 (25/11/2010) - Περιορισμός διενέργειας επιτόπιου ελέγχου (αυτοψίας).

ΠΟΛ. 1174/2010 (26/11/2010) - Παροχή πρόσθετων οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 1 έως 13 του Ν.3888/2010 σχετικά με την εκούσια κατάργηση των φορολογικών διαφορών.

ΠΟΛ. 1175/2010 (29/11/2010) - Παράταση προθεσμιών και διαδικασίες εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 1 έως 13 του Ν.3888/2010.

ΠΟΛ. 1176/2010 (29/11/2010) - Οδηγίες για τη συμπλήρωση της δήλωσης Ειδικού Φόρου επί Ακινήτων έτους 2010.

Εγκύκλιος ΙΚΑ 79/2010 (26/11/2010) - Πρόγραμμα επιχορήγησης 200.000 θέσεων πλήρους απασχόλησης με επιδότηση των εργοδοτικών εισφορών για τη διατήρηση 400.000 θέσεων εργασίας.

Αρ.Πρωτ 4037756/2010 (03/12/2010) - Αποστολή λογαριασμών χρηστών της εφαρμογής "Έγκριση Αίτησης Εγγραφής Χρηστών στις Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Π.Σ."

Π.Δ. 122/2010 (30/11/2010) - Αναγνώριση επαγγελματικών προσόντων Δικηγόρων, σύμφωνα με την Οδηγία 2005/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων.

Ημερίδα της ΕΦΕΕΘ για την πιστοποίηση του Λογιστή - Φοροτεχνικού

Η Ένωση Φοροτεχνικών Ελευθέρων Επαγγελματιών Ν Θεσσαλονίκης (Ε.Φ.Ε.Ε.Θ.), σε συνεργασία με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Φοροτεχνικών Ελευθέρων Επαγγελματιών (Π.Ο.Φ.Ε.Ε.), στα πλαίσια των δραστηριοτήτων τους διοργανώνουν ημερίδα, τη Δευτέρα 6/12/2010 από ώρα 19:00 – 21:00 στο αμφιθέατρο Νο 2 του Πανεπιστημίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ για όλους τους Φορο-

τεχνικούς-Λογιστές, τους μεταπτυχιακούς, διδακτορικούς και τους φοιτητές που έχουν περάσει τα μαθήματα και δεν έχουν ορκιστεί του Πανεπιστημίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ και του Οικονομικού Τμήματος του Α.Π.Θ., με θέμα: «ΤΑ ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΠΟ 1/1/2011 ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΛΗΨΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ».

ΓΣΕΒΕΕ: Η μη εμπρόθεσμη καταβολή εισφορών στον ΟΑΕΕ πρέπει να αποποινικοποιηθεί

Αποποινικοποίηση της μη εμπρόθεσμης καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών στον ΟΑΕΕ ζητά η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (ΓΣΕΒΕΕ), με επιστολή της, από τον υπουργό Δικαιοσύνης Χάρη Καστανίδη.

Στην επιστολή αναφέρεται ότι σήμερα, που διανύουμε τη μεγαλύτερη οικονομική κρίση μεταπολεμικά, είναι επιτακτική η ανάγκη να καταργηθούν για τους ασφαλισμένους στον ΟΑΕΕ οι αναχρονιστικές διατάξεις της νομοθεσίας. «Αλλωστε, τις δυσμενείς συνέπειες από τη μη καταβολή των βαρυνουσών εισφορών της υφίστανται αποκλειστικά οι ίδιοι οι ασφαλισμένοι (διακοπή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, αδυναμία λήψης σύνταξης, έλλειψη ασφαλιστικής ενημερότητας κ.λπ.), οι οποίοι πάντα και σε κάθε περίπτωση προσπαθούν να είναι συνεπείς προς την υποχρέωσή τους αυτή», τονίζεται στην επιστολή.

Η παραπομπή τους συνεπώς και στο ποινικό δικαστήριο, όπως εκτιμάται, προκειμένου να πιεστούν να καταβάλουν τις εισφορές, με την απειλή της ποινικής καταδίκης, κρίνεται άδικη και ανάληπτη απέναντι σε οι-

κονομικά αδύναμους και πολλές φορές κατεστραμμένους επιχειρηματίες και είναι αντίθετη σε θεμελιώδεις συνταγματικές διατάξεις που κατοχυρώνουν την αξία του ανθρώπου και τις ατομικές ελευθερίες του.

«Η κατάργηση αυτή είναι επιβεβλημένη για την αποκατάσταση των θεμελιωδών ατομικών δικαιωμάτων και ελευθεριών των συναδέλφων μας, που παραπέμπονται στα ποινικά δικαστήρια, καταδικάζονται και σε πολλές περιπτώσεις οδηγούνται και στις φυλακές, υφιστάμενοι εκτός από την οικονομική τους καταστροφή και τα κοινωνικά και οικογενειακά προβλήματα που αυτή επιφέρει και την απαξία της πολιτείας προς το πρόσωπό τους, με την ποινική μεταχείριση που τους επιφυλάσσει αυτή.

Δεν ζητάμε τίποτα περισσότερο από αυτό που ισχύει για άλλες επαγγελματικές ομάδες (ιατρούς, δικηγόρους, μηχανικούς κ.λπ.), τα μέλη των οποίων δεν ευθύνονται και δεν διώκονται ποινικά για τη μη εμπρόθεσμη καταβολή των εισφορών τους στα ασφαλιστικά τους ταμεία», σημειώνει η ΓΣΕΒΕΕ.

Φορολογικά | Οικονομικά

ΙΧ: Τεράστιες οι διαφορές στις τιμές λιανικής σε Ελλάδα και Γερμανία

Οι πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις που επιβλήθηκαν στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου έχουν εκτινάξει τις τιμές λιανικής στα ύψη οι οποίες μάλιστα σχεδόν σε όλες τις περιπτώσεις των μοντέλων με κινητήρες 2.000 κ.εκ. είναι αυξημένες τουλάχιστον 50%!

Να υπενθυμίσουμε πως για να εκτελωνιστεί ένα αυτοκίνητο στην ελληνική επικράτεια ο εισαγωγέας θα πρέπει να καταβάλει ΦΠΑ 23%, Τέλος Ταξινόμησης από 5 έως 50% ενώ αν η εργοστασιακή αξία κάποιου μοντέλου ξεπερνά τις 15.000 ευρώ τότε επιβάλλεται και φόρος Πολυτελείας ο οποίος κυμαίνεται από 10 έως 40%.

Πρακτικά σημαίνει πως οι συνολικοί φόροι που θα καταβληθούν στο ελληνικό κράτος για ένα μοντέλο με κινητήρα 1.600 κ.εκ. με εργοστασιακή αξία 15.001 ευρώ κυμαίνεται σε 53% της εργοστασιακής του αξίας.

Όσο αυξάνεται ο κυβισμός κάποιου μοντέλου αλλά και η εργοστασιακή αξία αυξάνεται ανάλογα και ο συνολικός φόρος που θα πρέπει να καταβάλει ο εκάστοτε εισαγωγέας.

Ειδικότερα για ένα μοντέλο 2.000 κ.εκ. Ο συνολικός φόρος από ΦΠΑ, φόρος Πολυτελείας και Τέλος Ταξινόμησης ανέρχεται σε 93% της εργοστασιακής αξίας του!

Στα υπερπολυτελή αυτοκίνητα με κινητήρες άνω των 3 λίτρων το άθροισμα των φόρων ανέρχεται σε 113% της εργοστασιακής αξίας τους!

Τεράστιες διαφορές

Η υπερβολική φορολόγηση των αυτοκινήτων στην Ελλάδα έχει οδηγήσει σε εκτίναξη των τιμών λιανικής και βέβαια σε τεράστια πτώση των πωλήσεων κυρίως στα μοντέλα που επιβάλλεται φόρος πολυτελείας ανεξαρτήτως κυβισμού του κινητήρα τους.

Σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποιήσε η "H" οι τιμές λιανικής μεταξύ Ελλάδος και Γερμανίας διαφέρουν κατά τουλάχιστον 2.000 ευρώ στα μοντέλα με κινητήρες χαμηλού κυβισμού ενώ στα οχήματα με κι-

νητήρες από 2 λίτρα και άνω η διαφορά των τιμών ξεκινά από 7.000 ευρώ!

Ωστόσο πέραν των επίσημων εισαγωγικών εταιρειών που έγινε η σύγκριση των τιμών βάσει των επίσημων τιμοκαταλόγων οι διαφορές αυξάνονται ραγδαία αν συγκρίνει κανείς τις τιμές των αυτοκινήτων στην Ελλάδα με εκείνες που δίνουν μεγάλες αντιπροσωπείες της Γερμανίας οι οποίοι είναι από 1.000 έως και 10.000 ευρώ φθηνότερες από εκείνες των γερμανικών εισαγωγικών εταιρειών.

Να αναφέρουμε πως τα αυτοκίνητα στη Γερμανία επιβαρύνονται μόνο με ΦΠΑ 19% ενώ στην Ελλάδα από πληθώρα φόρων...

Τα ευρήματα

Η BMW 116i διατίθεται στην Ελλάδα στην τιμή των 23.645 ευρώ ενώ το αντίστοιχο μοντέλο στην Γερμανία στοιχίζει 22.200 ευρώ ενώ κάποιοι γερμανοί αντιπρόσωποι το διαθέτουν με μόλις 18.250 ευρώ με το κλειδί στο χέρι...

Αντίστοιχα μια BMW 330i στην Ελλάδα κοστίζει 61.121 ευρώ και στην Γερμανία διατίθεται στην τιμή των 40.600 ευρώ. Όσον αφορά στους γερμανούς dealer το πουλάνε έναντι μόλις 34.400 ευρώ.

Η κορυφαία σπορ εκδοχή της σειράς 6 με το λογότυπο M στην Ελλάδα κοστίζει 191.965 ευρώ ενώ στην Γερμανία διατίθεται έναντι 116.200 ευρώ. Κάποιοι γερμανοί αντιπρόσωποι πάντως την κορυφαία M6 την διαθέτουν έναντι 100.600 ευρώ.

Στην Audi οι διαφορές μεταξύ των τιμών κυμαίνονται στα ίδια επίπεδα καθώς το A1 στην Ελλάδα διατίθεται έναντι 17.500 ευρώ ενώ στην Γερμανία έναντι 15.800 ευρώ. Κάποιοι γερμανοί αντιπρόσωποι το διαθέτουν ακόμη και κάτω από τις 14.500 ευρώ.

Τα πράγματα είναι πολύ χειρότερα στο Audi S3 το οποίο στην Ελλάδα διατίθεται έναντι 54.250 ευρώ και στην Γερμανία έναντι 37.900 ευρώ. Σε κάποιους αντιπρόσωπους οι τι-

μές του S3 ξεκινούν από τις 35.000 ευρώ με το κλειδί στο χέρι...

Τέλος το κορυφαίο μοντέλο R8 στην Ελλάδα κοστίζει 183.700 ευρώ ενώ στην Γερμανία πωλείται έναντι 109.100 ευρώ. Σε κάποιους αντιπρόσωπους το R8 καινούριο διατίθεται ακόμη και κάτω από τις 100.000 ευρώ...

Στην Porsche οι διαφορές τιμών είναι πραγματικά εξωπραγματικές καθώς η Boxster στην Ελλάδα πωλείται έναντι 91.300 ευρώ ενώ στην Γερμανία με μόλις 46.982 ευρώ. Κάποιοι γερμανοί αντιπρόσωποι διαθέτουν την Boxster έναντι 40.000 ευρώ...

Το αμέσως μεγαλύτερο μοντέλο Cayman στην Ελλάδα στοιχίζει 90.500 ευρώ ενώ στην Γερμανία μόλις 50.790 ευρώ. Σε γερμανούς αντιπρόσωπους οι τιμές διάθεσης ξεκινούν από τις 41.000 ευρώ.

Το κορυφαίο μοντέλο 911 GT-R στην Ελλάδα πωλείται έναντι 209.900 ευρώ ενώ στην Γερμανία έναντι 121.833 ευρώ. Οι τιμές διάθεσης της GT-R σε αντιπροσωπείες ξεκινούν από τις 107.000 ευρώ με το κλειδί στο χέρι...

Αντίστοιχη είναι και η εικόνα της διαφοράς των τιμών στη Mercedes καθώς η C180 στην Ελλάδα στοιχίζει 33.950 ευρώ και στην Γερμανία μόλις 32.219 ευρώ ενώ κάποιοι γερμανοί αντιπρόσωποι ξεκινούν τις τιμές διάθεσης για το ίδιο μοντέλο καινούριο από τις 25.000 ευρώ!

Η κορυφαία έκδοση C63 AMG διατίθεται στην χώρα μας έναντι 118.600 ευρώ, στη Γερμανία έναντι 69.972 ευρώ και σε κάποιες γερμανικές αντιπροσωπείες οι τιμές διάθεσης ξεκινούν από τις 50.000 ευρώ!

Το κορυφαίο Hummer H2 στην Ελλάδα διατίθενται έναντι 101.000 ευρώ και στην Γερμανία με μόλις 68.590 ευρώ. Όσον αφορά σε γερμανικές αντιπροσωπείες οι τιμές διάθεσης του H2 ξεκινούν από τις 59.000 ευρώ...

Φορολογικά | Οικονομικά

Συμφωνία εργοδοτών - ΓΣΕΕ για τις επιχειρησιακές συμβάσεις

Εργοδότες και εργαζόμενοι κατέληξαν αργά το βράδυ της Τετάρτης σε συμφωνία για μείωση αμοιβών έως 12% στις επιχειρησιακές συμβάσεις έναντι των κλαδικών και για χρονικό διάστημα που δεν θα ξεπερνά τα δύο έτη.

Αρχικά, το ΠΑΜΕ εμπόδισε την πραγματοποίηση της σύσκεψης στο υπουργείο Εργασίας, ωστόσο τελικά οι επαφές πραγματοποιήθηκαν τηλεφωνικώς.

Όπως αναφέρει το ΒΗΜΑ online, η συμφωνία αυτή θα τεθεί από την ηγεσία του υπουργείου Εργασίας υπόψη της τριόικας και εφόσον λάβει την έγκριση, θα προχωρήσει τις επόμενες ημέρες στη διαμόρφωση νομοθετικής ρύθμισης, η οποία θα πρέπει να εγκριθεί από τη Βουλή, πριν από τη συζήτηση του προϋπολογισμού του 2011.

Το νέο τοπίο στις εργασιακές σχέσεις και στην πολιτική των αμοιβών στον ιδιωτικό τομέα, που διαμορφώνεται υπό την πίεση της οικονομικής κρίσης, προβλέπει αμοιβές στον ιδιωτικό τομέα που θα μπορούν να αποκλίνουν κατά 12% από τις κλαδικές συμβάσεις και για χρονικό διάστημα δύο ετών κατ' ανώτατο όριο.

Μετά από πρωτοβουλία του υπουργείου Εργασίας οι κοινωνικοί εταίροι κατέληξαν σε συμφωνία, προκειμένου να αποφευχθεί η «ισοπεδωτική» ρύθμιση που ζητούσε η τριόικα για γενική υπερίσχυση των επιχειρησιακών συμβάσεων έναντι των κλαδικών.

Τρία είναι τα σημεία της συμφωνίας και προβλέπουν: απόκλιση των αμοιβών των επιχειρησιακών συμβάσεων έως 12% από τις κλαδικές συμβάσεις, χρονική διάρκεια ισχύος των επιχειρησιακών συμβάσεων για ένα συ-

ένα έτη χωρίς απολύσεις και διαπραγμάτευση είτε από το εργοστασιακό σωματείο, είτε από το κλαδικό αναλόγως με το μέγεθος της επιχείρησης.

Συγκεκριμένα η διαπραγμάτευση για την νέα σύμβαση θα γίνεται από το εργοστασιακό σωματείο στις μεγάλες επιχειρήσεις. Στις επιχειρήσεις με προσωπικό από 20 έως 50 άτομα θα απαιτείται πλειοψηφία δύο τρίτων και στις μικρότερες επιχειρήσεις το ρόλο της μεσολάβησης θα αναλαμβάνει το κλαδικό σωματείο.

Η δυνατότητα επέκτασης των κλαδικών συμβάσεων θα παρέχεται στις περιπτώσεις των κλάδων, όπου η σύμβαση θα υπογράφεται από την πλειοψηφία των εργοδοτών, δηλαδή από τις επιχειρήσεις που αντιπροσωπεύουν το 50% συν ένα του συνόλου των εργαζομένων του κλάδου.

Πηγή: www.in.gr

ΣΕΒ: Προτάσεις σοκ για τους εργαζόμενους.

Μεταξύ άλλων ο ΣΕΒ προτείνει τον συμψηφισμό της υπέρβασης του ημερησίου ωραρίου που πραγματοποιείται εντός της εβδομάδας έως δύο ώρες πέραν του οκταώρου.

Προτάσεις σοκ για την αγορά εργασίας στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης αλλά και ελεύθερους επαγγελματίες κάνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βιομηχανιών, μέσα από την καταγραφή 250 εμποδίων για την επιχειρηματικότητα.

Το φάκελο με τα εμπόδια για την επιχειρηματικότητα παρέδωσε την Τετάρτη ο πρόεδρος του ΣΕΒ κ. Δ. Δασκαλόπουλος στον υπουργό περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Μιχάλη Χρυσοχοΐδη.

Μεταξύ άλλων ο ΣΕΒ προτείνει την καθιέρωση έκκτης μέρας απασχόλησης με χορήγηση αναπληρωματικής ανάπαυσης ή με άδεια του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας ή δυνατότητα απασχόλησης εφόσον υπάρχει αίτημα και συμφωνία του εργαζομένου.

Ακόμη προτείνει «τον συμψηφισμό της υπέρβασης του ημερησίου ωραρίου που πραγματοποιείται εντός της εβδομάδας έως δύο ώρες πέραν του οκταώρου».

Σε ότι αφορά τα ΜΜΕ ο ΣΕΒ προτείνει την κατάργηση της υποχρέωσης δημοσίευσης ισολογισμών στις εφημερίδες αλλά και την κατάργηση του αγγελιοσημίου.

Ανάμεσα στα εμπόδια για την

επιχειρηματικότητα κατά το ΣΕΒ είναι οι οριζόμενες από το κράτος αμοιβές και τιμές και ζητά την πλήρη απελευθέρωση τους όπως κόμιστρα, αμοιβές συμβολαιογράφων και δικηγόρων, τιμολόγια ΔΕΚΟ κλπ.

Σε ότι αφορά τα φορολογικά ο ΣΕΒ ζητά την κατάργηση του ΚΒΣ, αλλά και την κατάργηση των τιμολογίων-Δελτίων Αποστολής για τα αγροτικά προϊόντα.

Επιπρόσθετα, ο ΣΕΒ προτείνει την απελευθέρωση όλων των επαγγελματιών και των αγορών αλλά και την απλοποίηση των διαδικασιών ίδρυσης και εγκατάστασης επιχειρήσεων.

Πηγή Ημερησία

Φορολογικά | Οικονομικά

3+1 βήματα για αποφυγή ευρω-χρεοκοπίας και επιστροφή στη δραχμή

Η οικονομική κρίση φέρνει με ταχείς ρυθμούς τα πολιτικά αδιέξοδα και τις κοινωνικές αντιδράσεις στο προσκήνιο της ευρωζώνης: Η κυβέρνηση στην Ιρλανδία πέφτει, στην Πορτογαλία κρέμεται από μια κλωστή, στην Ιταλία παραπαίει, στην Ισπανία δοκιμάζεται την Κυριακή σε τοπικές εκλογές και στην Ελλάδα το πολιτικό σκηνικό είναι πιο εύθραυστο από ποτέ. Με τα ευρω-συνδικάτα και τους φοιτητές στους δρόμους - από τη Λισαβόνα, το Παρίσι και την Αθήνα έως το Λονδίνο τη Ρώμη και το Βερολίνο- οι ηγέτες της ΕΕ βαδίζουν προς την κρισιμότερη ίσως σύνοδο κορυφής των Βρυξελλών (16-17 Δεκεμβρίου). Σε αυτό το αλαλούμ όξυνσης της "πολιτικής αβεβαιότητας" μαζί με το υψηλό ρίσκο χρεοκοπίας έχουν συμβάλει τρεις παράγοντες, λένε αναλυτές: Οι ανισορροπίες της παγκόσμιας οικονομίας, η συνεχιζόμενη τραπεζική κρίση και οι επιπτώσεις των πολιτικών λιτότητας.

«Οι απρόσκλητοι «ευεργέτες» της Ιρλανδίας μοιάζουν να διαιωνίζουν παρελθούσες δυσλειτουργικές πολιτικές, «πετώντας» χρήματα και κλείνοντας τρύπες στις οποίες οι πιστωτές δεν θέλουν να... "παραπατήσουν". Μέχρι ενός σημείου αυτό είναι κατανοητό, καθώς στους πιστωτές περιλαμβάνονται κυβερνήσεις της Ευρωζώνης που μετέχουν στο μηχανισμό στήριξης», σχολιάζει η εφημερίδα Financial Times.

«Κάτι τέτοιο όμως δεν δικαιολογεί την εμμονή σε μια αποτυχημένη στρατηγική: Η διάσωση των τραπεζών στοίχισε μέχρι στιγμής στο Ιρλανδικό δημόσιο περί τα 50 δισ. ευρώ. Οποία λύση κι αν αποφασιστεί, θα αποτύχει αν έχει ως μοναδικό στόχο τη βιωσιμότητα όλων των τραπεζών με τη σημερινή τους μορφή. Αν τα χρήματα των Ευρωπαίων χρησιμοποιηθούν πάλι μόνο για να κερδηθεί χρόνος, τότε το πρόβλημα θα επιστρέψει, πιο επικίνδυνο από ποτέ».

Βάλτε στη θέση της λέξης «Ιρλανδία», τη λέξη «Ελλάδα» ή μια άλλη χώρα του ευρώ... και το νόημα είναι ίδιο.

Οι παραπάνω περιγραφές ίσως είναι η καλύτερη απάντηση στο ερώτημα γιατί ο κίνδυνος χρεοκοπίας στην ευρωζώνη δεν απομακρύνεται. Την ώρα που το ευρώ καταρακτά σε χαμηλό 2μήνου και τα ευρω-spread ενισχύονται, σε φάση déjà vu χρεοκοπίας... α λα ελληνικά, που απλώνεται από την Ιρλανδία, στην Πορτογαλία χτυπώντας «καμπανάκια» και στην Ισπανία «το τελευταίο οχυρό πριν τη χρεοκοπία του ευρώ», όπως προειδοποιούν διεθνείς αναλυτές. Η

Ισπανία είναι δυο φορές μεγαλύτερη από την Ελλάδα, την Πορτογαλία και την Ιρλανδία, μαζί.

Τρόποι "ελεγχόμενης" χρεοκοπίας
Αυτή η εφιαλτική πίεση οδηγεί να αναζητούνται απεγνωσμένα τρόποι «ελεγχόμενης» χρεοκοπίας, παράτασης δηλαδή των μηχανισμών διασώσεων... με διάφορες παραλλαγές (από την έκδοση ευρω-ομολόγων με ρήτρα χρεοκοπίας, έως την προοπτική παράτασης, επιμήκυνσης ή αναδιάρθρωσης των δανείων), καθώς οι «μαύρες τρύπες» αντί να κλείνουν διευρύνονται. Με τις προσεγγίσεις για διαγραφή χρέους ώστε το βάρος να πέσει στη μεριά των κερδοσκόπων-πιστωτών έναντι της κοινωνίας να πολλαπλασιάζονται.

Ο Νουριέλ Ρουμπίνι, ο οικονομολόγος που διαφημίζεται για την πρόβλεψη της κρίσης το 2007, δηλώνει ότι ο μόνος άλλος ρεαλιστικός τρόπος ώστε η Ελλάδα να βγει από τη δυσμενή θέση που είναι σήμερα, είναι να προχωρήσει σε αναδιάρθρωση χρέους, αλλιώς να εγκαταλείψει το ευρώ και να τυπώσει μια «νέα δραχμή».

Αλλά το «ντόμινο» της κρίσης, σε αυτή τη φάση, ξεχειλώνει αυτή την ρήση και την προτροπή. Μπορεί κάλλιστα να μεταφερθεί... στη «νέα ιρλανδική λίρα», το «νέο πορτογαλικό εσκούδο», τη «νέα ισπανική πεσέτα», τη «νέα ιταλική λιρέτα»... ακόμα και στο «νέο γαλλικό φράγκο» ή το «νέο γερμανικό μάρκο» μαζί με τις σεναριολογίες που αναζωπυρώνονται για 1,2,3... πολλά «νέα ευρώ», διαφορετικών ταχυτήτων.

Το δια ταύτα, ωστόσο, όλων αυτών είναι η ομολογία της αποτυχίας που διατηρεί το «φαύλο κύκλο» χρέους. Ακόμα και ο πολυδιαφημισμένος Ρουμπίνι άλλη μια δόση νέων χρεών (αναδιάρθρωση) προτείνει προς αντικατάσταση των παλιών.

Το δίλημμα δεν είναι η ύπαρξη ενός νομίματος ως αφηρημένη έννοια, αλλά συγκεκριμένα, απτά, τι κοινωνικό κόστος κουβαλάει η επιμονή στη "διάσωσή" του.

Αλήθειες και ψέματα

Όλοι αυτοί οι φόβοι είναι που οδηγούν στη συζήτηση για αναδιάρθρωση, παράτασης, του ελληνικού χρέους, διότι όλα δείχνουν ότι χωρίς κάποιες τέτοιου είδους παρεμβάσεις όχι μόνο η Ελλάδα, η ευρωζώνη ολόκληρη οδηγείται σε χρεοκοπία. Ακόμα και μεγαλύτερο πακέτο των 750 δισ. ευρώ συζητούν εάν "σκάσει" η Ισπανία, πάνω από 1 τρισ. ευρώ, όπως φαίνεται να συναινεί ο επικεφαλής της γερμανικής κεντρικής τρά-

πεζας, Άξελ Βέμπερ κάτω από τις πιέσεις που είχε το τελευταίο διήμερο στο Παρίσι ύστερα από επαφές με Γάλλους τραπεζίτες, όπως αποκαλύπτουν οι FT.

Την αποτυχία την ομολογούν ήδη όλοι και στην Ελλάδα. Ακόμα και όσοι ισχυρίζονταν ότι "το Μνημόνιο έγινε για να σωθεί η χώρα από τη χρεοκοπία". Η αλήθεια είναι ότι η επέμβαση από το ΔΝΤ την ΕΕ και την ΕΚΤ, της τρώικας, στην Ελλάδα έγινε για να σωθεί το ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα από το σοκ τής μετατροπής των ελληνικών ομολόγων σε άχρηστα χαρτιά. Ωστόσο, τώρα αποδεικνύεται ότι το σοκ δεν εξαφανίζεται, απλά μετατίθεται χρονικά.

Μπορεί οι τραπεζίτες να ευελπιστούν πως τα ομόλογα του ελληνικού δημοσίου κι άλλων «αδύναμων» χωρών που έχουν στα χαρτοφυλάκιά τους δεν θα λογίζονται ως «σκουπίδια», θα νεκραναστηθούν, θα εξασφαλίσουν την αξία τους -και ότι θα προσφέρουν και πλούσιους τόκους. Όμως, το μεγάλο ερώτημα είναι εάν οι κρατικοί προϋπολογισμοί που αναλαμβάνουν αυτό το κόστος υλοποίησης μπορούν να το αντέξουν.

Η περίπτωση της Ελλάδας λέει όχι, το ίδιο και της Ιρλανδίας μετά από δυο χρόνια άγριων περικοπών -η τρύπα του χρέους διευρύνεται. Γι' αυτό εντείνονται οι κόντρες γύρω από τη δομή του «νέου» μηχανισμού ευρω-διασώσεων, όπου αυτές καταλήξουν στη σύνοδο κορυφής της ΕΕ (16-17 Δεκεμβρίου).

Η Α.Μέρκελ μπορεί να επιμένει ότι στο νέο μηχανισμό θα πρέπει να συμμετέχουν και οι ιδιώτες δανειστές, αλλά όλοι ξέρουν ότι αυτό δεν είναι παρά προπέτασμα καπνού. Αφού όπως ομολογεί ακόμα και ο επικεφαλής της ΕΚΤ, Ζ-Κ. Τρισέ, οι κερδοσκόποι-δανειστές θα ανεβάζουν συνεχώς τα επιτόκια των κρατικών ομολόγων αφού θα συμπεριλάβουν το «ρίσκο» οδηγώντας τελικά σε νέο φαύλο κύκλο πτωχεύσεων φορτώνοντας συνεχώς βάρη στις χώρες που θα υπάγονται στον ευρω-μηχανισμό.

Σε αυτό το αλαλούμ έχουν συμβάλει τρεις παράγοντες: οι ανισορροπίες της παγκόσμιας οικονομίας, η συνεχιζόμενη τραπεζική κρίση και οι επιπτώσεις της λιτότητας, εξηγεί ο Αλεξ Καλλίνικος καθηγητής ευρωπαϊκών σπουδών στο King's Kollege στο Πανεπιστήμιο του Λονδίνου.

Ρωγμή 1η: Ανισορροπία ανάπτυξη (Ελλείμματα-Πλεονάσματα)

Η πιο σημαντική παγκόσμια οικονομική ανισορροπία είναι αυτή μεταξύ κρατών-

Φορολογικά | Οικονομικά

3+1 βήματα για αποφυγή ευρω-χρεοκοπίας και επιστροφή στη δραχμή

χρεωστών και κρατών-πιστωτών. Η Κίνα και η Γερμανία είναι οι δύο μεγαλύτεροι εξαγωγείς βιομηχανικών αγαθών. Κατά συνέπεια έχουν τεράστια πλεονάσματα πληρωμών. Εντελώς συμμετρικά απέναντί τους έχουν κράτη όπως τις ΗΠΑ, τη Βρετανία και τις πιο αδύναμες οικονομίες της Ευρωζώνης. Αυτές οι χώρες εισάγουν περισσότερα αγαθά και υπηρεσίες από όσες εξαγουν και δανείζονται από τα κράτη-πιστωτές για να καλύψουν τη διαφορά.

Οι γερμανικές εταιρείες κατάφεραν να αναδιαρθρωθούν και να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητά τους σε βάρος των εργατών τους. Οι πραγματικοί μισθοί παρέμειναν στάσιμοι στη δεκαετία του 2000, βοηθώντας τη Γερμανία να διατηρήσει μερίδιο 9% με 10% στις παγκόσμιες εξαγωγές, παρά την εκρηκτική μεγέθυνση της Κίνας.

Στην υπόλοιπη Ευρωζώνη, οι πραγματικοί μισθοί αυξήθηκαν. Αυτό σήμανε πως οι Ευρωπαίοι εταίροι της Γερμανίας γίνονταν λιγότερο ανταγωνιστικοί, όμως δεν μπορούσαν πλέον να κάνουν υποτιμήσεις στα νομίσματά τους ώστε να φτηναίνουν οι εξαγωγές τους.

Όταν τέτοιες αποκλίσεις υπάρχουν στο εσωτερικό ενός κράτους μπορούν να παραμένουν υπό έλεγχο. Η κρατική φορολογία και οι κρατικές δαπάνες συνήθως μεταφέρουν πόρους από τις πλούσιες στις φτωχές περιοχές. Όμως η ΟΝΕ είναι καθαρά νομισματική ένωση και -με την επιμονή της Γερμανίας- τα κράτη-μέλη που θα συναντούσαν χρηματοπιστωτικά προβλήματα δεν μπορούσαν να δεχτούν ενίσχυση για να διασωθούν.

Στα σχετικά ήσυχα χρόνια μετά την κυκλοφορία του ευρώ, οι χρηματαγορές τα παρέβλεπαν όλα αυτά. Τα πιο αδύναμα μέλη της Ευρωζώνης μπορούσαν να δανείζονται με επιτόκιο ελάχιστα μεγαλύτερο από αυτό της Γερμανίας, σημειώνει.

Αυτά τα φτηνά δάνεια τροφοδότησαν την άνθηση της οικοδομής και της κατανάλωσης στην Ιρλανδία και τη νότια Ευρώπη. Και όταν η οικονομική άνθηση έφτασε στο τέλος της το 2007-2008, οι κυβερνήσεις δανείστηκαν και ξόδεψαν αφειδώς για να εμποδίσουν την ύφεση να φτάσει σε επίπεδα δεκαετίας '30 στηρίζονται μιας σειράς αναξιοπαθούντες της αγοράς.

Ρωγμή 2η: Τράπεζες σε νευρική κρίση

Η συνεχιζόμενη εύθραυστη κατάσταση των τραπεζών έχει κεντρική σημασία για τις πρόσφατες κρίσεις της Ευρωζώνης και αποτελεί το δεύτερο μεγάλο ρήγμα στους

πυλώνες στήριξης του ευρώ. Η αύξηση του δημόσιου και του ιδιωτικού χρέους έγινε τόσο επικίνδυνη διότι ταυτόχρονα εξελισσόταν η τραπεζική κρίση που οδήγησε στο μεγαλύτερο χρηματοπιστωτικό κραχ μετά το 1914, το φθινόπωρο του 2008, θυμίζει ο Α.Καλλίνικος.

Το κύμα των κρατικών ενισχύσεων που σηκώθηκε το φθινόπωρο του 2008 είχε σκοπό να φτιάξει αντιστηρίγματα για να μην καταρρεύσουν οι τράπεζες. Όμως, η τελευταία "Έκθεση Χρηματοοικονομικής Σταθερότητας" που δημοσίευσε το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) εκτιμά τις απώλειες των τραπεζών στα χρόνια 2007-2010 σε 2,2 τρισεκατομμύρια δολάρια. Είναι λιγότερο από τις αρχικές εκτιμήσεις αλλά το ποσό παραμένει θηριώδες.

Η ίδια έκθεση επισημαίνει ότι τα ογκώδη δάνεια που είχαν πάρει οι τράπεζες στη διάρκεια της άνθησης σημαίνουν πως πρέπει να αναχρηματοδοτήσουν περισσότερα από 4 τρισ. δολ. χρέους στα επόμενα δύο χρόνια. Το πρόβλημα είναι μεγαλύτερο για τις τράπεζες της Ευρωζώνης παρά για τις αμερικάνικες και τις βρετανικές. Οι ευρωπαϊκές τράπεζες είχαν δανειστεί μαζικά φουσκώνοντας την τεράστια κερδοσκοπική φούσκα γύρω από την αγορά ακινήτων που αναπτύχθηκε στις ΗΠΑ και σε ορισμένα σημεία της Ευρώπης στα μέσα της δεκαετίας του 2000.

Το άμεσο θύμα ήταν η Ιρλανδία για δεύτερη φορά. Τον Οκτώβριο του 2008, η ιρλανδική κυβέρνηση εγγυήθηκε τα περισσότερα χρέη των τραπεζών της, έτσι σύμφωνα με τη διατύπωση των Financial Times: «Οι χρηματαγορές έβλεπαν πλέον το κράτος και τις τράπεζες ως μία ενιαία οντότητα». Όμως οι ιρλανδικές τράπεζες χρεοκόπησαν και παρέμεναν ζωντανές μόνο χάρη στα δάνεια της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), όπως και στην Ελλάδα.

Ετσι ήρθαν οι «μηχανισμοί στήριξης». Όμως κανείς δεν ξέρε αν αυτό θα σταματήσει τη «μόλυνση». Αν οι χρηματαγορές αρχίσουν να στοχεύουν την Ισπανία, η οποία επίσης είναι θύμα φούσκας στα ακίνητα και πολύ μεγαλύτερη οικονομία από την Ελλάδα ή την Ιρλανδία, η Ευρωζώνη μπορεί να βρεθεί σε πραγματικό κίνδυνο.

Ρωγμή 3η: Οι πολιτικές λιτότητας

Ο επικεφαλής του ΔΝΤ Ντομίνικ Στρος-Καν ανέφερε ότι ο κόσμος βρίσκεται ενώπιον της δεύτερης φάσης της κρίσης (λιγότερο οξείας, λόγω των κρατικών διασώσεων)

αλλά πάντα επίμονης και θα ήταν λάθος να πιστεύουμε ότι αυτή έχει παρέλθει. Υποστήριξε, επίσης, ότι η Ευρώπη βρίσκεται σε δύσκολη θέση σε σχέση με τον υπόλοιπο κόσμο.

Για την κρίση σε χώρες της ευρωζώνης ανέφερε ότι παρά τις επιμέρους διαφοροποιήσεις ανά χώρα, σε όλες τις περιπτώσεις η κατάληξη είναι η ίδια: οι δημόσιες δαπάνες είναι υψηλές, το έλλειμμα είναι δυσβάσταχτο και το χρέος αυξάνεται με γοργούς ρυθμούς. Όλες οι χώρες, σημείωσε, θα πρέπει να σφίξουν το ζωνάρι για να επανέλθουν σε μία υποφερτή κατάσταση.

Αλλά αυτός είναι ο τρίτος πυλώνας που απειλεί να γκρεμίσει το ευρώ, εξηγεί ο Αλεξ Καλλίνικος: Οι πολιτικές λιτότητας που σαρώνουν την Ευρώπη. Υποτίθεται ότι εφαρμόζονται για να μειωθεί το δημόσιο χρέος μέσω των περικοπών των δημόσιων δαπανών, όμως όλα τα σημάδια δείχνουν πως κάνουν τα πράγματα χειρότερα.

Η ελληνική κυβέρνηση μόλις αναγκάστηκε να δεσμευτεί ότι θα κάνει ακόμη πιο μεγάλες περικοπές στις δημόσιες δαπάνες, διότι ήρθαν στο φως εκτιμήσεις πως το έλλειμμα του προϋπολογισμού θα είναι φέτος 9,4% του ΑΕΠ, αντί για 8% που είχε συμφωνηθεί όταν ξεκίνησε η "σωτηρία" από την ΕΕ και το ΔΝΤ.

Ένας λόγος που χάθηκε αυτός ο στόχος είναι ότι η οικονομία στην Ελλάδα συρρικνώθηκε κατά ένα απροσδόκητα υψηλό 4,2%. Η λιτότητα, περιορίζοντας τη ζήτηση για αγαθά και υπηρεσίες, μειώνει την οικονομική παραγωγή και έτσι κάνει ακόμη πιο βαρύ το φορτίο του κρατικού δανεισμού. Κι όμως, παρά την ισχυρή ύφεση και τις άγριες περικοπές, έκθεση του ΔΝΤ για την Ιρλανδία επιμένει ακόμη πως "τα υψηλά επίπεδα τιμών και μισθών στην Ιρλανδία απαιτούν μια περίοδο 'εσωτερικής υποτίμησης' τα επόμενα χρόνια ώστε να υποστηριχθεί η αύξηση των εξαγωγών".

Μια νεοφιλελεύθερη πολιτική εμμονή για "συνταγές" λιτότητας, που πολλαπλασιάζουν τις "πτωχεύσεις", η οποία ακόμα κι αν αποτυγχάνει το μόνο που έχει να προτείνει είναι ακόμη περισσότερη δόση από το ίδιο χρεοκοπημένο γιατροσόφι... κι άλλη λιτότητα σε εντονότερη πολιτική αστάθεια και αβεβαιότητα.